

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Manutenção Preventiva é a atuação realizada para reduzir ou evitar falhas ou queda de desempenho, obedecendo a um planejamento baseado em intervalos definidos de tempo.

Vale ressaltar que a manutenção de 1º escalão compreende as ações realizadas pelo usuário e/ou organização militar responsável pelo material, com os meios orgânicos disponíveis, visando a manter o material em condições de funcionamento e de conservação. Procedimentos de manutenção da competência de cada escalão são os seguintes:

a) 1º escalão - a cargo do próprio elemento que realiza ou opera o equipamento:

- 1) remoção de impurezas;
- 2) lubrificação externa, quando necessária;
- 3) reaperto de porcas, parafusos externos, bornes, etc;
- 4) verificação de tomadas e pinos;
- 5) verificações de ligações externas, inclusive das fontes de alimentação;
- 6) inspeção visual e participação dos defeitos constatados;
- 7) substituição de componentes básicos prescrita em publicações técnicas; e
- 8) outras tarefas similares.

ITENS A SEREM VERIFICADO PELO MOTORISTA ANTES DA MISSÃO

- 1) Kit de ferramentas;
- 2) Triângulo e extintor de incêndio;
- 3) Pressão de todos os pneus e estepe;
- 4) Sistema elétrico (indicador de mudança de direção, faróis baixo e alto, pisca alerta, luzes de freio e ré);

- 5) Nível de óleo do motor, sistema de freio e direção hidráulica;
- 6) Nível de água do radiador.

Além dos itens acima, a manutenção preventiva requer que se observe, também, outros itens, de acordo com a vida útil especificada pelo fabricante. Dessa maneira, evitamos acidentes e aumentamos a operacionalidade dos materiais:

- 1) Sistema de arrefecimento completo;
- 2) Sistema elétrico;
- 3) Pressão e estado dos pneus (TWI);
- 4) Limpadores de para-brisas;
- 5) Lonas e pastilhas de freio;
- 6) Amortecedores.



DOCUMENTAÇÃO OBRIGATÓRIA PARA UTILIZAÇÃO DE VIATURAS

1) Motorista:

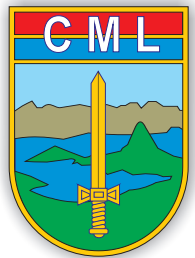
- Carteira Nacional de Habilitação (CNH) compatível e dentro do prazo de validade;
- Identidade Militar;
- Certificado de Habilitação Militar.

2) Viatura:

- Ficha de Serviço da Viatura;
- Ficha de Acidente.



20º Batalhão Logístico Pará-queda
Av Duque de Caxias, 575, Deodoro
telefone: (21) 2457-1179
20blog@paraquedista.eb.mil.br



Cartilhas de Manutenção do Comando Militar do Leste

Cartilha de
Manutenção de
Viaturas Leves
e Médias





FUNDAMENTOS DA DIREÇÃO DEFENSIVA

O desenvolvimento de alguns requisitos na condução do veículo possibilitará ao motorista a prevenção de acidentes:

CONHECIMENTO: É preciso conhecer as leis e normas que regem o trânsito. Este conhecimento é repassado através do Código de Trânsito Brasileiro e do aprendizado na prática. O condutor deve conhecer seus direitos e deveres em qualquer situação de trânsito.

ATENÇÃO: Deve ser direcionada a todos os elementos da via e também às condições físicas e mentais do condutor, aos cuidados e à manutenção do veículo, tempo de deslocamento e conhecimento prévio do percurso, entre outros.

PREVISÃO: É a antecipação de uma situação de risco e pode ser desenvolvida e treinada no uso do veículo. É exercida numa ação próxima (curto prazo) ou distante (longo prazo).

DECISÃO: Dependerá da situação que se apresenta e do conhecimento do condutor das possibilidades do veículo, das leis e normas relacionadas ao trânsito, do tempo e do espaço disponível para tomar uma atitude correta. O motorista deve ser ágil nas suas ações, mas não esque-

cendo o bom senso e a experiência.

HABILIDADE : Ser um condutor hábil significa ser capaz de manusear os controles de um veículo e executar com perícia e sucesso qualquer manobra necessária no trânsito.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES

CTB - Artigo 68 - É assegurada ao pedestre a utilização dos passeios ou passagens apropriadas das vias urbanas e dos acostamentos das vias rurais para circulação, podendo a autoridade competente permitir a utilização de parte da calçada para outros fins, desde que não seja prejudicial ao fluxo de pedestres.

§ 1º O ciclista desmontado, empurrando a bicicleta, equipara-se ao pedestre em direitos e deveres.

§ 2º Nas áreas urbanas, quando não houver passeios ou quando não for possível a utilização destes, a circulação de pedestres na pista de rolamento será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

§ 3º Nas vias rurais, quando não houver acostamento ou quando não for possível a utilização dele, a circulação de pedestre, na pista de rolamento, será feita com prioridade sobre os veículos, pelos bordos da pista, em fila única, em sentido contrário ao deslocamento de veículos, exceto em locais proibidos pela sinalização e nas situações em que a segurança ficar comprometida.

SEGURANÇA NA DIREÇÃO

1- Dirigir com os braços e pernas ligeiramente dobradas, para diminuir as chances de lesões.

2- Apoiar bem o corpo no assento e no encosto do banco o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus.

3- Ajustar o encosto de cabeça de acordo com a altura do ocupante, de preferência na altura dos olhos.

4- Manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evitar apoiar os pés nos pedais quando não os estiver

usando também são medidas que ajudam os motoristas a manterem uma boa postura e a não colocar em risco sua saúde física enquanto dirigem.

5- Segurar o volante com as duas mãos, na posição dos ponteiros do relógio marcando 9 horas e 15 minutos, para que seja possível enxergar o painel e acessar os comandos do veículo.

6- O cinto de segurança deve se ajustar firmemente e passar sobre o pescoço

SEGURANÇA NA DIREÇÃO

1- Dirigir com os braços e pernas ligeiramente dobradas, para diminuir as chances de lesões.

2- Apoiar bem o corpo no assento e no encosto do banco o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus.

3- Ajustar o encosto de cabeça de acordo com a altura do ocupante, de preferência na altura dos olhos.

4- Manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evitar apoiar os pés nos pedais quando não os estiver usando também são medidas que ajudam os motoristas a manterem uma boa postura e a não colocar em risco sua saúde física enquanto dirigem.

5- Segurar o volante com as duas mãos, na posição dos ponteiros do relógio marcando 9 horas e 15 minutos, para que seja possível enxergar o painel e acessar os comandos do veículo.

6- O cinto de segurança deve se ajustar firmemente e passar sobre o pescoço

TESTE DE RODAGEM

Após a manutenção, a viatura deverá ser, obrigatoriamente, testada e verificada quanto a todos os sistemas, antes de ser liberada para utilização normal.